

MODE D'EMPLOI

INSTRUCTIONS DE CONDUITE

SÉCURITÉ

Lisez cette documentation avant d'utiliser votre Eloflex
pour une utilisation optimale et sans risque.

Eloflex S1



EL&FLEX

Merci d'avoir choisi Eloflex

Nous vous remercions d'avoir choisi le scooter électrique Eloflex. Cela signifie beaucoup pour nous car nous avons pour objectif de simplifier la vie des personnes ayant des problèmes de mobilité. Nous espérons que votre Eloflex vous donnera entière satisfaction.

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, l'utilisation et l'entretien. Nous vous invitons à lire cette documentation avant d'utiliser votre Eloflex. Nous vous suggérons également de tester votre Eloflex sur une surface lisse avec suffisamment d'espace autour de vous avant de l'utiliser dans d'autres conditions.

Le scooter Eloflex est conçu pour différents types d'utilisateurs. Il est important de vérifier au préalable via votre revendeur et (ou) un médecin rééducateur spécialisé si Eloflex est adapté à vos besoins. Eloflex décline toute responsabilité si son scooter n'était pas adapté à vos besoins.

Un Eloflex sera principalement utilisé dans sa configuration standard. Si le scooter électrique devait être adapté ou modifié de quelque façon, subir de mauvaises manipulations ou un mauvais entretien, la garantie ou la reprise ne serait pas valable.

Nous vous souhaitons beaucoup de bonheur avec votre Eloflex.

Conduisez prudemment !



Sommaire	Page
Utilisation	3
Dépliage - Pliage	4
Réglage de la longueur et de la hauteur	5
Relever les accoudoirs	6
Dispositif anti-basculement	6
Conduite manuelle	6
Clé à distance	7
Eclairages	7
Instructions de charge	7
Panneau de commande	8
Démarrage / Marche arrière	8
Modifier la largeur d'assise	9
Transport et rangement	9
Codes d'erreur	10
Sécurité lors de la conduite	11
Consignes de sécurité	13
Caractéristiques techniques	15
Contactez-nous	16

Utilisation

Classification et utilisation

Le scooter électrique Eloflex a été conçu pour les personnes ayant des difficultés à marcher ou ne pouvant pas du tout marcher, mais dotées de la vue et, physiquement et mentalement, capables de conduire un scooter.

Le scooter Eloflex est conçu pour une utilisation en extérieur. Mais il est suffisamment compact pour être utilisé également en intérieur. Dans le chapitre "Caractéristiques techniques" vous trouverez des informations sur la vitesse, le rayon de braquage, l'autonomie, le poids maximum de l'utilisateur, etc. Lisez également attentivement le chapitre «Consignes de sécurité».

Eloflex est testé et approuvé selon la norme EN12184: 2014 - classe B (utilisation intérieure et extérieure). Eloflex est également approuvé selon la norme ISO-7176, IEC60601 et les batteries sont approuvées selon la norme UN38.3. Le scooter Eloflex répond aux exigences applicables du règlement de l'UE (2017/745), le règlement sur les dispositifs médicaux (MDR), qui garantit la sécurité et les performances des dispositifs médicaux. L'évaluation de la conformité / le marquage CE selon la classe 1 a été délivré conformément au règlement de l'UE (2017/745) et s'applique uniquement au produit complet. Le marquage CE sera annulé si vous utilisez des composants de remplacement ou des accessoires qui n'ont pas été approuvés pour ce produit.

Utilisateurs

Le but d'un scooter Eloflex est de compenser une blessure ou un handicap. Il est recommandé dans les cas suivants :

- Si l'utilisateur a l'incapacité, ou la capacité très restreinte de marcher, rendant difficile ses déplacements à domicile.
- S'il y a besoin, de sortir du domicile, de se rendre dans des lieux publics ou effectuer des tâches du quotidien.
- Lorsque l'utilisateur éprouve des difficultés à exercer une profession ou des activités en raison de son handicap.

Il est conseillé d'utiliser le scooter Eloflex, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur s'il n'est pas possible d'utiliser un fauteuil manuel.

Accessoires

À réception de votre scooter, vous trouverez un chargeur et un sac avec quelques outils pour l'entretien du scooter dans le sacochette de rangement sous le siège.

Convivialité

Utilisez uniquement le scooter Eloflex lorsqu'il est en parfait état de fonctionnement pour ne pas mettre en danger qui que ce soit. Voici une liste exhaustive des situations qui peuvent affecter l'utilisation de votre scooter électrique.

- N'utilisez pas le scooter si les batteries sont défectueuses ou abîmées.
- N'utilisez pas le scooter si les moteurs fonctionnent de manière erratique ou font un bruit anormal.
- N'utilisez pas le scooter si les freins ne semblent pas fonctionner normalement.
- Si vos pneus sont usés contactez votre revendeur.
- Si vous constatez que la ceinture de sécurité, l'accoudoir, le siège, le dossier, le joystick ou à toute autre partie du scooter est abîmée, contactez-nous ou votre revendeur.
- Si vous remarquez des dommages au système électrique (câbles, batteries, chargeurs) contactez votre centre de service ou votre revendeur.

Garantie

Vous disposez d'une garantie de deux ans sur votre scooter Eloflex. Les conditions de garantie sont conformes aux lois applicables sur les dispositifs médicaux en vigueur. Conditions de garantie détaillées sur www.eloflex.fr. Pensez à bien garder le carton d'emballage d'origine (peut être plié) et les mousses de protection pendant toute la durée de garantie.

Durée de vie

La durée de vie moyenne d'un Eloflex est d'environ 5 ans. Cette durée peut évoluer suivant la façon dont est utilisé Eloflex. Elle peut-être beaucoup plus longue si son utilisation est conforme aux recommandations de cette notice.

Sécurité et risques

VEUILLEZ LIRE LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ DU PAGE 11 AVANT D'UTILISER VOTRE ELOFLEX.



Utilisation

Dépliage

Etape 1

Posez le scooter plié sur le sol comme indiqué à droite.

Relevez le guidon en le soulevant vers le haut et vers l'avant.

Verrouillez ensuite le guidon à l'aide de la pince au niveau de la charnière en bas du guidon. Pour sécuriser le verrouillage retournez le manche noir de la pince.



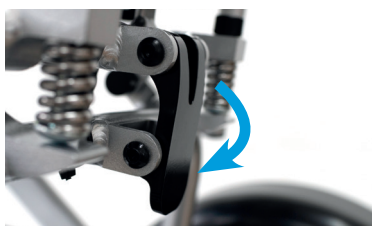
Etape 2

Saisissez le dossier et tirez le vers le haut tout en tenant le guidon pour ouvrir l'assise.



Etape 3

Fermez le crochet de verrouillage à l'arrière du scooter. Assurez-vous que le crochet de verrouillage s'enclenche.



Pliage

Etape 1

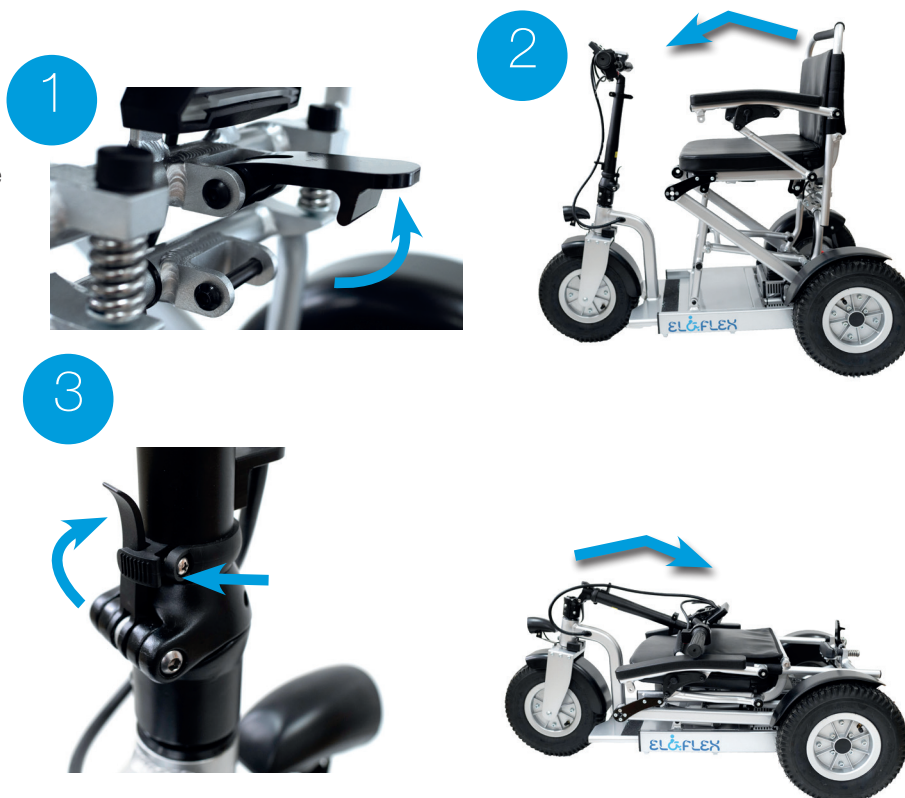
Ouvrez le crochet de verrouillage comme sur la photo de droite.

Etape 2

Mettez une main sur le bord avant du guidon. Saisissez le bord supérieur du dossier avec l'autre main et pliez-le vers l'avant. Positionnez le scooter comme ci-contre.

Etape 3

Tournez la pince de verrouillage en bas du guidon et remontez-la. Rabattez ensuite le guidon et placez-le sur le siège plié.



Réglage de la longueur et de la hauteur

Augmenter la longueur

Assurez-vous que le scooter est en position de conduite (voir page 8) et qu'il est allumé.

Appuyez sur le bouton de l'écran de contrôle «flèche vers le haut» et maintenez-le enfoncé pour augmenter la longueur du scooter.



Réduire la longueur

Assurez-vous que le scooter est en position de conduite et qu'il est allumé.

Appuyez sur le bouton de l'écran de contrôle «flèche vers le bas» maintenez-le enfoncé pour réduire la longueur entre le siège



Ajuster la hauteur du siège

Retirez le coussin de siège du scooter.

Tirez vers l'avant le câble noir sous le bord avant du siège pour déverrouiller l'assise réglable.

En même temps que vous maintenez le câble en position tendue, positionnez l'arrière du siège sur les 3 niveaux disponibles.

Lorsque le siège est dans la position souhaitée, mettez l'avant du siège au même niveau que celui de l'arrière choisie auparavant.

Relâchez le câble pour verrouiller le siège dans les trous correspondants.



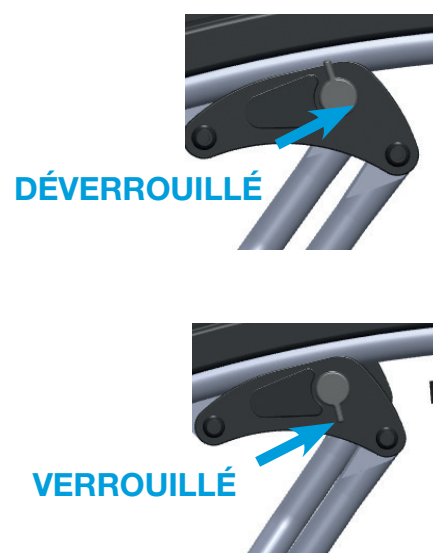
Réglage des accoudoirs

Pour relever les accoudoirs déverrouillez le loquet en le tournant vers le haut. Soulevez ensuite les accoudoirs.



IMPORTANT

Il est important de verrouiller les accoudoirs lorsque vous utilisez le scooter.



Dispositif anti-basculement

Les dispositifs anti-basculement ont deux positions. Une pour la position de conduite et une pour lorsque le scooter est placé en position debout (pendant le stockage par exemple). Vous pouvez facilement changer la position en ajustant manuellement les dispositifs anti-basculement.

A noter : Les dispositifs anti-basculement doivent être toujours dans leur position de conduite (comme sur la photo) lorsque le scooter est utilisé.



Conduite manuelle

Si vous souhaitez faire rouler le scooter manuellement sans les moteurs, éteignez-le et poussez les deux leviers rouges des moteurs (voir photo) pour déconnecter les freins magnétiques (position de débrayage).

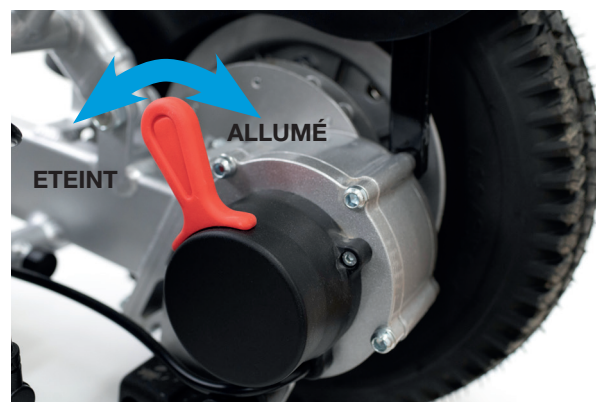
A noter : si le scooter doit être déplacé (lorsqu'il est éteint), les verrous magnétiques doivent toujours être éteints.



IMPORTANT!

NE JAMAIS utiliser vos pieds pour éteindre ou allumer les verrous magnétiques.

Utilisez uniquement vos mains.



Clé à distance

Votre scooter Eloflex est livrée avec une clé. La clé peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller votre scooter. Lorsque le scooter est en position verrouillée, il est impossible de le conduire.



Éclairages

Votre scooter Eloflex est équipé d'éclairages avant et arrière pour plus de sécurité. Pour les allumer, appuyez sur le bouton «lumière» sur le côté gauche du guidon.

Votre scooter Eloflex possède également un feu de freinage et des clignotants. Utilisez les clignotants avec les deux boutons «flèches» sur le côté gauche du guidon.

Le feu de stop est activé lorsque le scooter est à l'arrêt, lorsque vous relâchez l'accélérateur et lors du freinage avec le bouton rouge «frein».



Instructions de charge

Pour charger

Pour recharger les batteries du scooter commencez par éteindre votre Eloflex.

Branchez le chargeur sur la prise à l'avant du guidon (voir photo). Assurez-vous que la position des contacteurs corresponde.

Branchez ensuite le câble d'alimentation du chargeur dans une prise murale. La charge est indiquée par un voyant sur le chargeur. Le voyant rouge signifie que la charge est en cours. Après environ trois heures, les batteries sont chargées à 90%. Le scooter peut à nouveau être utilisé. Après environ 5 à 8 heures, le voyant du chargeur devient vert et les batteries sont entièrement chargées.



Si vous constatez que le chargeur est chaud pendant cette opération ne vous inquiétez pas c'est tout à fait normal.

Pour conserver une durée de vie maximale de vos batteries, le chargement doit durer environ 5 heures lorsque la barre d'indicateur de charge de la manette est en dessous de la moitié (lorsqu'un voyant jaune ou rouge s'allume).



IMPORTANT

NE JAMAIS connecter le chargeur directement à la batterie.

Nous vous recommandons de débrancher le chargeur lorsque les batteries sont pleines.

Le chargement des batteries peut être effectué jusqu'à -10 degrés. Lors du chargement à basses températures les batteries ne sont pas complètement chargées. Si votre Eloflex est utilisé à des températures inférieures le kilométrage peut en être affecté. Par exemple à -10 degrés le kilométrage peut diminuer jusqu'à 50%.

Panneau de commande

Augmenter la vitesse

Marche / Arrêt

Diminuer la vitesse



Augmenter la longueur

Longueur neutre

Raccourcir la longueur

Lumières

Clignotant gauche

Stop



Clignotant droit

Klaxon

Affichage des informations :

Le panneau de commande dispose de 2 modes d'affichage différents :

- le premier mode affiche les informations actuelles sur la vitesse : sélection de vitesse, phares et clignotants,
- le second mode d'affichage s'allume en cas de panne du scooter avec comme informations : le code d'erreur, la tension de la batterie et la vitesse actuelle.

Marche arrière

Accélérateur



Contrôle de la batterie :

Il indique le niveau des batteries de votre scooter. Lorsque les batteries sont complètement chargées, tous les voyants sont allumés. Au fur et à mesure que les batteries se déchargent, les lumières s'éteignent une à une. Chargez lorsque les deux tiers des lumières se sont éteintes

Démarrage / marche arrière

Démarrage

Lorsque vous démarrez le scooter (bouton marche et arrêt), il est en mode stationnement. Appuyez ensuite sur le bouton de frein rouge et vous pouvez commencer à conduire avec le bouton d'accélérateur gris.

Marche arrière

Appuyez sur le bouton gris «marche arrière» pour activer la marche arrière. Un bip se fait entendre lorsque le mode marche arrière est activé (vous voyez également quel mode de conduite est activé sur l'écran du scooter).

Reculez en appuyant sur le bouton «accélérateur».

Si vous souhaitez avancer, cliquez à nouveau sur le bouton gris pour revenir en mode conduite.

Modifier la largeur d'assise

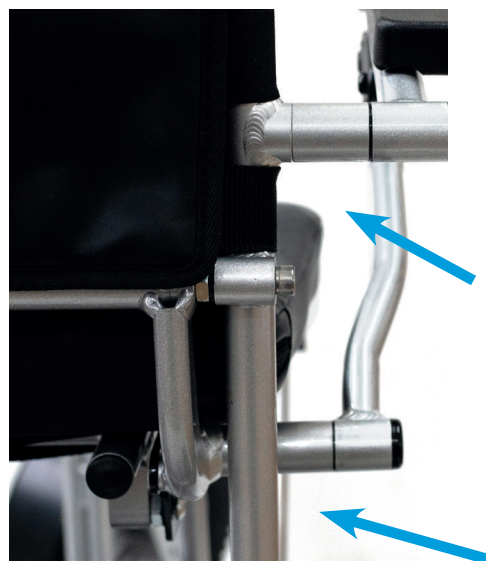
Vous pouvez augmenter la largeur d'assise de 5 ou 10 cm en déplaçant les accoudoirs à l'aide du kit d'élargissement.

Etape 1

Desserrez les accoudoirs de chaque côté en dévissant les deux attaches.

Etape 2

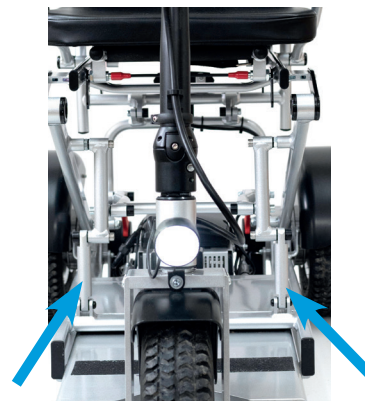
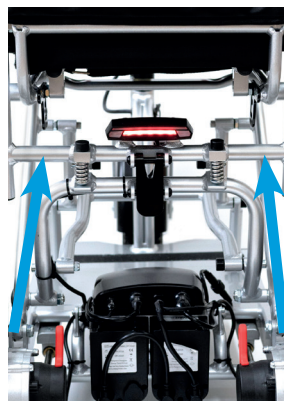
Placez les manchons d'élargissement entre la chaise et les accoudoirs. Remplacez les accoudoirs.



Commandez votre kit d'élargissement auprès de votre revendeur.

Transport et rangement

- Le scooter plié peut être rangé dans le coffre d'une grande voiture. Utilisez des rampes pour faire entrer le scooter dans le véhicule.
- Un scooter plié peut tenir debout (comme sur la photo de droite) pour prendre moins de place.
- Si vous n'utilisez pas votre scooter pendant un certain temps, nous vous recommandons de charger complètement les batteries avant de le ranger.
- Le scooter doit être stocké à l'intérieur dans un endroit sec, ventilé et hors-gel (entre 0 et 30 degrés).
- Lors du transport dans un véhicule public ou un transport à mobilité réduite, attachez-le par les points de fixation indiqués sur les photo ci-dessous. Eloflex n'est pas un siège auto. Par conséquent, nous recommandons toujours à l'utilisateur d'utiliser les sièges de la voiture.



Codes d'erreurs

CODES ERREURS	CAUSES	CORRIGER L'ERREUR
Left/Right solenoid fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein magnétique du moteur gauche droit est ouvert. 2. Défaut de connexion sur le frein magnétique du moteur gauche. 3. Le frein magnétique du moteur gauche est cassé ou l'unité de commande peut être endommagée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fermez le frein magnétique en tirant la poignée rouge en position fermée. 2. Vérifiez que le connecteur du moteur est correctement connecté. 3. Contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.
Left/Right Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Surtension due à une trop grande résistance. 2. Défaillance du moteur ou de la centrale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le système se réinitialise lorsque la résistance a disparu. 2. Contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.
Acceleration not zero	<ol style="list-style-type: none"> 1. La manette d'accélération n'est pas en «position zéro» lorsque le scooter effectue un test de démarrage. 2. Défaut dans l'unité de contrôle. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Relâchez l'accélérateur et redémarrez le scooter. 2. Contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.
Acceleration fault	Défaillance de la manette des gaz ou de l'unité de commande.	Contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.
MController not support	Défaut dans l'unité de contrôle ou type d'unité de contrôle incorrect.	Changer l'unité de contrôle.
Com fault Dis to MC	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connexions desserrées ou mal installées. 2. Défaut de l'unité de contrôle. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement installées. 2. Contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.
Left/Right driver fault	Défaut de l'unité de contrôle.	Contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.
Push rod Fault	Court-circuit dans le moteur de réglage de la longueur, moteur de réglage de la longueur cassé ou défaut dans l'unité de commande.	Vérifiez la connexion au moteur de réglage de la longueur ou contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.
Battery vol too high	Type de batterie incorrect ou batterie cassée.	Remplacez la batterie 24V.
Battery vol too low	La batterie est vieille ou déchargée	Chargez la batterie ou remplacez-la si elle est ancienne.
Angle sensor fault	Le capteur d'angle est cassé ou défaut de connexion.	Contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.

CONDUITE

Consignes de sécurité lors de la conduite

Il existe des risques de blessure en faisant basculer le scooter.

- Ne pas dépasser la pente maximale autorisée.
- Toujours utiliser le dispositif anti-bascule lorsque vous roulez avec Eloflex.
- La conduite en pente doit toujours être en vitesse réduite.
- Évitez les surfaces extrêmement glissantes.
- Ne jamais tenter de monter ou descendre des escaliers avec votre scooter.
- Ne jamais franchir des obstacles plus élevés que la hauteur maximale recommandée.
- Évitez les mouvements rapides ou saccadés avec la manette et les changements brusques de direction pendant la conduite.

Risque d'être bloqué en zones éloignées.

- Un utilisateur avec une mobilité très limitée ne doit pas tenter de voyager seul.

Risque de blessure aux pieds si ceux-ci glissent sous le repose-pieds lors de la conduite.

- Placez toujours vos pieds au milieu du repose-pieds en conduisant.

Risque de blessure si vous passez dans des endroits trop étroits.

- Conduisez dans des passages étroits à vitesse réduite et avec la plus grande attention.

Il y a un risque que le scooter se renverse si le système anti-bascule est retiré, est endommagé ou est monté autrement que l'installation standard.

- Le dispositif anti-bascule doit toujours être monté en position de conduite lorsque le scooter est utilisé.
- Le dispositif anti-bascule ne fonctionne que sur la terre ferme. Sur un sol mou comme l'herbe et la neige il perd de son efficacité. Par conséquent, conduire avec une grande prudence sur sols instables.

Conduite

L'utilisateur doit lire ces consignes de sécurité et de conduite avant d'utiliser le scooter Eloflex.

Prise en main

- C'est en forgeant qu'on l'on devient forgeron. Entraînez-vous à conduire votre Eloflex avec un(e) assistant(e) en commençant sur une surface large, de préférence à l'extérieur, avant d'utiliser votre scooter parmi d'autres personnes, dans des magasins, des restaurants, etc.
- Avancez en appuyant sur le bouton «accélérateur».
- Arrêtez-vous en relâchant le bouton ou appuyez sur le bouton «arrêt» pour un arrêt immédiat.

Marche arrière

Reculez en appuyant sur le bouton «marche arrière», puis reculez en appuyant le bouton «accélérateur». Appuyez à nouveau sur le bouton «marche arrière» pour revenir au mode de conduite. N'oubliez pas de toujours regarder en arrière avant de commencer à reculer pour vous assurer qu'aucune personne ou qu'aucun obstacle ne vous gêne.

Demi-tour

Faites votre demi-tour en déplaçant doucement le guidon sur le côté de votre choix.
Faites attention à ce que rien ne gêne sur les côtés lorsque vous tournez.

Tourner

Tournez pendant que vous conduisez en déplaçant doucement le guidon latéralement dans la même direction que vous souhaitez tourner. Réduisez toujours la vitesse lorsque vous tournez.

Obstacle

Entraînez-vous à éviter et à franchir des obstacles. Déplacez le guidon latéralement tout en avançant pour éviter les obstacles. N'oubliez pas de réduire la vitesse à l'approche d'obstacles.

Conduite rapide

Appuyez sur le bouton «+» pour augmenter la vitesse si vous voulez rouler vite. N'oubliez pas de réduire la vitesse dès que vous ne vous sentez pas en sécurité, que vous soyez en train de tourner ou que vous vous approchiez d'un obstacle.

Franchissement d'obstacles

Conduisez lentement jusqu'à l'obstacle et assurez-vous que les roues avant sont dans le sens de la marche. Appuyez ensuite sur le bouton «accélérateur» en vous penchant en arrière pour franchir l'obstacle. Eloflex est testé et approuvé pour les obstacles jusqu'à 6 cm maximum.

Conduite en pente

Essayez de monter ou de descendre sur une surface inclinée. Penchez-vous légèrement vers l'avant lorsque vous montez et vers l'arrière lorsque vous descendez, pour maintenir le centre de gravité. Évitez si possible de conduire sur le côté et compensez toute pente latérale en vous penchant dans la direction opposée. Conduisez toujours lentement sur les pentes. Évitez les surfaces qui s'inclinent à plus de 9 degrés.

Ascenseur

N'oubliez pas de vérifier la largeur de la porte de l'ascenseur et la vitesse de fermeture de la porte avant d'entrer dans l'ascenseur. Gardez à l'esprit que vous devrez peut-être reculer pour sortir de l'ascenseur s'il n'est pas assez grand pour vous permettre de faire demi-tour.

Conduite sur la route

Conduisez principalement sur les trottoirs, les allées et les pistes cyclables avec votre Eloflex.

Traverser la chaussée

Si possible, choisissez toujours de traverser la route sur un passage piétons. Faites attention aux voitures qui se croisent. Évitez les bordures de plus de 6 cm.

SÉCURITÉ

Consignes générales de sécurité

Il existe des risques de blessures si le scooter est utilisé à des fins autres que celles décrites dans le présent document.

- Utiliser le scooter que conformément aux instructions de ce manuel (voir ci-dessus, chapitre « Classification des types et utilisation prévue »).

Il existe des risques de blessures si le scooter est utilisé par un utilisateur aux facultés très affaiblies.

- Ne pas utiliser le scooter lorsque votre capacité de conduire est altérée en raison, par exemple, de la maladie, la drogue ou l'alcool.

Il existe des risques de blessures si le scooter est accidentellement mis en route.

- Eteindre le scooter avant l'entrée ou la sortie, ou si quelque chose est susceptible de heurter le guidon.
- Lorsque les moteurs sont débrayés les freins ne fonctionnent pas. Par conséquent, le scooter ne doit être poussé que sur un sol plat, jamais en pentes. Ne laissez jamais le scooter sur, ou à proximité, de pentes avec des moteurs débrayés.

Il existe un risque de blessures corporelles si le scooter est éteint pendant le voyage avec, par exemple, le bouton marche / arrêt ou en arrachant un câble, car il s'arrêtera de manière brutale.

- Relâchez le bouton d'accélération ou appuyez sur le bouton de frein rouge pour un arrêt plus rapide.

Il existe un risque de blessure en cas de chute du scooter.

- Ne glissez pas vers l'avant. Ne vous pliez pas en deux. Ne vous penchez pas au-dessus du dossier, par exemple pour atteindre quelque chose.
- Bouclez toujours la ceinture de sécurité ajustée avant chaque départ.
- Conduisez aussi près que possible du nouveau siège lors de transferts.

Il existe des risques de blessures si le poids maximal autorisé est dépassé.

- Respecter le poids maximal autorisé (voir le chapitre "Caractéristiques techniques" de ce document).
- Ne jamais utiliser le scooter pour le transport de plus d'une personne à la fois.

Il y a risque de blessures corporelles et dommages du scooter si le crochet de verrouillage n'est pas enclenché correctement lors de l'utilisation du scooter électrique.

- Si crochet de verrouillage n'est pas enclenché correctement, le scooter peut soudainement s'effondrer lorsqu'il est utilisé et entraîner votre chute.
- Assurez-vous que le crochet de verrouillage est dans la bonne position avant utilisation du scooter.

Il y a un risque de blessures et d'écrasements pendant le pliage du scooter.

- Toujours plier le scooter comme décrit dans le manuel.
- Veillez à ce que rien ni personne ne soit piégé lors du pliage ou du dépliage.

Il y a risque de blessures corporelles et dommages du scooter en cas d'utilisation en zones humides.

- Le scooter ne doit pas être utilisé lors de la douche.
- Le scooter ne doit pas être utilisé pour la baignade.

Sécurité

Traversée de voies ferrées

Traversez toujours la voie ferrée de face, jamais de côté. Ne traversez jamais les voies ferrées seul, ayez toujours quelqu'un avec vous qui peut vous aider.

Pentes raides

Soyez prudent lorsque vous conduisez sur des pentes raides, car le scooter est susceptible de se casser. Eloflex est testé et approuvé pour une pente avec un maximum de 9 degrés. Ayez toujours quelqu'un avec vous qui peut vous aider.

Marche haute

Soyez prudent lorsque vous montez ou descendez une marche. Eloflex est testé et approuvé pour des bords jusqu'à 6 cm maximum. Ayez toujours quelqu'un avec vous qui peut vous aider.

Transfert

Nous vous recommandons de toujours avoir quelqu'un qui peut vous aider pour les transferts vers et depuis votre Eloflex. Coupez toujours l'alimentation avant de commencer votre transfert. Soulevez toujours les accoudoirs avant de vous déplacer pour faciliter la montée et la descente du siège.

Ne faites pas de réparation vous-même

N'essayez jamais de réparer vous-même un scooter cassé. Si vous essayez de réparer le scooter vous-même, la garantie ne s'appliquera plus. Adressez-vous toujours à Eloflex ou au magasin chez qui vous avez acheté votre Eloflex. Ne modifiez jamais votre scooter vous-même.

Ce n'est pas un jouet

Ne laissez jamais des enfants qui n'utilisent pas normalement un scooter s'asseoir ou utiliser votre Eloflex.

Nettoyage

Ne nettoyez jamais votre Eloflex avec l'eau courante. Essuyez-le uniquement avec un chiffon humide. Si votre Eloflex met du temps à se replier et à s'assembler, vous pouvez lubrifier les articulations avec de l'huile ou un spray silicone.

Attention à la chaleur

Ne laissez jamais votre Eloflex à la lumière directe du soleil ou à proximité d'une source de chaleur car les batteries pourraient être endommagées. Ne vous approchez jamais d'un feu avec votre Eloflex.

Vous pouvez utiliser votre Eloflex de -10 degrés et jusqu'à +45 degrés. Sachez tout de même qu'à des températures dites de congélation, il peut y avoir des dommages sur votre scooter.

Stockage

Gardez votre Eloflex hors de portée des enfants lorsqu'il n'est pas utilisé.

Le scooter doit être stocké à l'intérieur, à l'abri du gel, dans un endroit sec et ventilé. Température de stockage recommandée entre 0 et 30 degrés.

Chargeur

Le chargeur ne doit jamais être recouvert lorsqu'il est utilisé pour charger votre Eloflex. Le chargeur devient chaud et il y a un risque d'accident ou de blessure.

Batteries

Ne stockez jamais les batteries à la lumière directe du soleil ou dans un endroit pouvant atteindre des températures inférieures à zéro.

Les batteries doivent être stockées dans un endroit sec et aéré.

Caractéristiques techniques

ELOFLEX S1

Poids sans batteries	37,6 kg
Poids avec batteries	41 kg
Vitesse max.	9 km/h
Autonomie	30 km
Moteurs	2 x moteurs brushless haute puissance
Puissance	2 x 250 Watt
Batteries	2 x Lithium Ion 10 Ah / 24 Volt (240 Wh)
Poids batterie	1,7 kg
Rayon de braquage	200 cm
Pente maximale	9 degrés
Roues	3 roues 12" pneumatiques Pression d'air recommandée = 2,5 kg
Hauteur du siège	55-60 cm
Largeur d'assise	45 / 50 / 55 cm
Profondeur d'assise	40 cm
Poids utilisateur max.	120 kg
Coussin	Cuir synthétique
Dimensions	105 - 120 cm (H) x 63 cm (L) x 91 cm (P)
Dimensions plié	105 cm (H) x 63 cm (L) x 55 cm (P)
Garantie	2 ans

© Copyright Eloflex

Ce document contient des informations protégées par le droit d'auteur et ne peut être partiellement ou totalement copié ou reproduit sans l'autorisation écrite d'Eloflex. Eloflex se réserve le droit de modifier sans préavis les données techniques ou de présentation de ce produit.

Contactez Eloflex

Vous avez des questions ou besoin d'aide? Contactez avant tout votre revendeur.

Si vous cherchez des informations consultez notre FAQ sur notre site internet www.eloflex.fr vous y trouverez certainement la réponse à votre question.



Siège social (fermé au public) :

41 rue des Maraichers - 17140 Lagord

Tél. : 09 67 66 51 29 - Mail : info@eloflex.fr

www.eloflex.fr